

Общество с ограниченной ответственностью
Всерегionalный научно-образовательный центр
«Современные образовательные технологии»

**УТВЕРЖДАЮ**
Директор ООО ВНОЦ «COTex»
/Корвяков Г.Н./
10.08.2021г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(повышение квалификации)

«Менеджер по логистике»

Составитель программы:

Ситникова Е.А.

Липецк

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют: Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ (ред. от 07.10.2022) «Об образовании в Российской Федерации»

приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 18.03.2020) "О транспортно-экспедиционной деятельности"

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для подготовки управленческих кадров всех сфер деятельности для руководства логистическими процессами.

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей) лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь среднее или высшее профессиональное образование. Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы

Программа направлена на освоение (совершенствование) следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Принимать участие в разработке стратегических и оперативных логистических планов на уровне подразделения (участка) логистической системы с учетом целей и задач организации в целом. Организовывать работу элементов логистической системы.

ПК 1.2. Планировать и организовывать документооборот в рамках участка логистической системы. Принимать, сортировать и самостоятельно составлять требуемую документацию.

ПК 1.3. Осуществлять выбор поставщиков, перевозчиков, определять тип посредников и каналы распределения.

Обучающийся в результате освоения программы должен иметь практический опыт:

- планирования и организации логистических процессов в организации (подразделениях);
- определения потребностей логистической системы и её отдельных элементов;
- анализа и проектирования на уровне подразделения (участка) логистической системы управления запасами и распределительных каналов;

уметь:

- организовывать проведение логистических операций во внутрипроизводственных процессах предприятия;

- анализировать и проектировать на уровне подразделения (участка) логистической системы управления запасами и распределительных каналов;
- рассчитывать основные параметры складских помещений;
- знать:**
- методы определения потребностей логистической системы;
- основы организации логистических операций и управления ими во внутрипроизводственных процессах организации;
- основы делопроизводства профессиональной деятельности.

2.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Наименование компонентов программы	Обязательные учебные занятия с использованием дистанционных технологий (час.)		Всего учебной нагрузки (час.)
	всего	в т. ч., практически х и семинарских занятий	
Модуль 1. Организация деятельности службы логистики предприятия.	14	6	8
Модуль 2. Эффективное управление службой логистики.	17	7	10
Модуль 3. Организация транспортных операций логистики.	20	8	12
Модуль 4. Показатели эффективности транспортного обеспечения логистики.	19	7	12
Итоговая аттестация	2	-	2
Итого	72	28	44

Календарный учебный график

Таблица 2

Виды работ	Кол-во часов
Теоретические дистанционные занятия	28
Практические дистанционные занятия	42
Итоговая аттестация	2
ИТОГО:	72

3.Рабочие программы учебных модулей

3.1. Модуль 1. «Организация деятельности службы логистики предприятия»

Таблица 3

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация деятельности службы логистики предприятия	14	6	8
ИТОГО:	14	6	8

3.1.1 Средства промежуточного контроля

Тема 1.1 «Организация деятельности службы логистики предприятия»

3.2. Модуль 2. «Эффективное управление службой логистики»

Распределение учебных часов по темам

Таблица 4

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Эффективное управление службой логистики	17	7	10
ИТОГО:	17	7	10

3.2.1 Средства промежуточного контроля

Тема 2.1 «Эффективное управление службой логистики»

3.3 Модуль 3. «Организация транспортных операций логистики»

Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация транспортных операций логистики	20	8	12
ИТОГО:	20	8	12

3.3.1 Средства промежуточного контроля

Тема 3.1 «Организация транспортных операций логистики»

3.4. Модуль 4. « Показатели эффективности транспортного обеспечения логистики »

Распределение учебных часов по темам

Таблица 6

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Показатели эффективности транспортного обеспечения логистики	19	7	12
ИТОГО:	19	7	12

3.4.1 Средства промежуточного контроля

Тема 4.1. «Показатели эффективности транспортного обеспечения логистики»

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы слушателями необходимо наличие компьютера и подключение к сети Интернет.

5.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 18.03.2020) «О транспортно-экспедиционной деятельности»

2. Давыдова М.К. Организация распределительной логистики предприятий гостиничного хозяйства и ее регламенты//Проблемы региональной экономики. 2013. № 4. С. 244 -246.

3. Ваганова Т. В., Авилова Е. Д., Гудков В. А. Состояние применения логистики на транспорте// Современные проблемы транспортного комплекса России. 2013. № 6. С. 126 — 131.

4. Шиндина Т. А., Салимоненко Е. Н. Интегрированная логистика в организации// Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Экономика и менеджмент. 2014. Том 8. № 4. С. 195 — 198.

5. Якунина Ю. С., Окольнішнікова І. Ю. Тенденції розвитку сучасного ринку логістических послуг в Росії// Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Экономика и менеджмент. 2014. Том 8. № 1. С. 136 — 140.

6. Скалзубова Марина Дмитриевна Использование информационных технологий и систем в управлении логистикой предприятия// Вестник Московского университета имени С.Ю. Витте. 2014. Серия 1: Экономика и управление. № 4. С. 86 — 90.
7. Протасова Л. Г., Янихина И. Ф. Организация процесса «Закупки» в системе логистики предприятия// Управление. № 6. С. 73 — 77.
8. Ткаченко С.О. Анализ и оценка факторов, препятствующих развитию логистики предприятиям малого бизнеса// Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2014. Том 3. С. 676 — 678.
9. Сергеев В.И. Выявление «Узких мест» логистического контроллинга в российских компаниях// Вестник Красноярского государственного аграрного университета. 2014. № 9. С. 22 — 30.
10. Гаджинский А.М. Логистика. Учебник. М. Изд-во «Дашков и К». 2013. 420 с.
11. Белякова Е. В. Оценка логистического потенциала предприятия ракетно-космической отрасли на основе индикаторного метода// Сибирский журнал науки и технологий. 2015. Том 16. № 2. С. 498 — 502.
12. Чернышева Г. Н. Факторы эффективного управления производственными ресурсами предприятия// Организатор производства. № 2. С. 25 — 35.
13. Кайрешева М.В. Система эффективного управления транспортно-логистической компанией// Вестник Воронежского государственного университета инженерных технологий. 2017. № 1. С. 432 — 437.
14. Рожкова Д.В., Водясов П.В. Логистический консалтинг как элемент эффективного управления предприятием// Инновационная наука. 2016. № 4. С. 28 — 30.
15. Романовская Е. В., Гарин А. П., Далидович К. Н. Оптимизация управления запасами в цепи поставок на основе процессного подхода// Вестник Мининского университета. 2016. № 1. С. 17 — 27.
16. Белова Е. О., Алуян В. С., Шелудько Е. Б. Управление промышленным предприятием на основе интеграции потоковых процессов// Новые технологии. 2012. № 4. С. 18 — 24.
17. Ангадаева Е. В. К вопросу об учетных аспектах в логистике// Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. 2015. № 6. С. 102 — 107.
18. Гончаров П. П., Федорова И. А. Повышение конкурентоспособности предприятий за счет снижения логистических затрат// Вестник Удмуртского университета. Серия «Экономика и право». 2012. Вып. 4. С. 26 — 31.
19. Кужева С. Н. Использование сбалансированной системы показателей в управлении логистикой// Вестник Омского университета. Серия «Экономика». 2014. № 4. С. 88 — 89.
20. Крылатков П.П., Кузнецова Е.Ю., Кожушко Г.Г., Минеева Т.А. Логистика промышленного предприятия. Екатеринбург. Изд-во Урал. Ун-та. 2016. 176 с.

Дополнительные источники:

1. Данилов А. Д., Тонких Д. В. Иерархическая структура организации транспортной логистики крупного промышленного холдинга// Вестник Воронежского государственного технического университета. 2013. № 4. С. 22 — 27.

2. Баширзаде Р. Р., Глушкова Ю. О., Пахомова А. В. Формирование процесса планирования транспортировки в логистической системе// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2015. Том 15. С.57— 65.

3. Дмитриев А. В. Принципы логистического менеджмента транспортно-экспедиторской деятельности// Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2013. № 1. С. 126 — 131.

4. Иванова М. Б. Логистический подход к организации системы «Транспортный процесс»// Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2015. Вып. 1. С. 152 — 161.

5. Еремеева Л.Э. Транспортная логистика. Сыктывкар. Изд-во СЛИ. 2013. 260 с.

6. Казанцева М.Ю., Солонцова Т.В., Широченко Н.В. Экспертный метод в организации транспортно-складского обеспечения предприятия// Решетневские чтения. 2011. С. 748 — 749.

7. Мазин В. И. Инновационные разработки в области организации транспортных процессов// Новые исследования в разработке техники и технологий. 2015. № 2. С. 65 — 68.

8. Негреева В.В., Кузнецова Е.Д. Оптимизация логистической деятельности транспортно-экспедиторской фирмы// Научный журнал НИУ ИТМО. Серия «Экономика и экологический менеджмент». 2016. № 2. С. 66 — 79.

9. Костышева Я. В. Эффективность применения программных обеспечений в области транспортной логистики// Экономикс. 2013. № 1. С. 47 — 54.

10. Королева Е. А., Бажина Д. Б. Оценка показателей деятельности транспортных организаций на основе методов экономического анализа// Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2018. № 2. С. 73 — 83.

5.3. Организация образовательного процесса

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям к планируемым результатам, соответствие применяемых средств и методов обучения, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых средств и методов обучения интересам и потребностям обучающихся проводится тестирование с помощью соответствующих тестовых материалов.

5.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров: педагогические

работники, реализующие дополнительную профессиональную программу (повышение квалификации) по теме «Менеджер по логистике», удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА

Формы итоговой аттестации тестирование

Итоговый контроль освоения образовательной программы осуществляется в форме итогового тестирования. В содержание итоговых тестовых заданий включены вопросы всех разделов программы, изученные слушателями

Требования к итоговому тестированию

Содержание тестовых заданий должно:

1. соответствовать современному состоянию и перспективам развития основного и среднего общего образования;
2. ориентироваться на решение прикладных задач, определяемых получаемой квалификацией и профилем;
3. продемонстрировать достижение планируемых результатов обучения.

Время, отводимое на выполнение итогового тестирования, указывается в учебном плане.

Критерии оценки:

Таблица 7

Количество правильных ответов	Оценка
Более или равно 80%	зачтено
Менее 80	не зачтено

По результатам итогового тестирования выдается удостоверение установленного образца.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации способствует расширению профессиональной компетентности управленческих кадров в области логистики.

Программа направлена на совершенствование общих и профессиональных компетенций по специальности 38.03.02 (логистика):

ПК 1.1. Принимать участие в разработке стратегических и оперативных логистических планов на уровне подразделения (участка) логистической системы с учетом целей и задач организации в целом. Организовывать работу элементов логистической системы.

ПК 1.2. Планировать и организовывать документооборот в рамках участка логистической системы. Принимать, сортировать и самостоятельно составлять требуемую документацию.

ПК 1.3. Осуществлять выбор поставщиков, перевозчиков, определять тип посредников и каналы распределения.