

Общество с ограниченной ответственностью  
Всерегionalный научно-образовательный центр  
«Современные образовательные технологии»

 **УТВЕРЖДАЮ**  
**Директор ООО ВНИОЦ «СОТех»**  
**/Корвяков Г.Н./**

15.04.2019г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**по направлению**  
**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного**  
**движения»**

**Составитель программы:**  
**Ситникова Е.А.**

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**Нормативную правовую основу разработки программы составляют:**

- Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Приказ Минтруда России от 23.03.2015 № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;

- Приказ Минтруда России от 08.09.2014 № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;

- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

- Приказ Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ», а также другие нормативные правовые акты.

**Цель программы:** повышение профессионального уровня работников, выполняющих трудовые функции специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствование и (или) получение ими новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области безопасности дорожного движения с соблюдением требований законодательства РФ.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных модулей с указанием времени, отводимого на освоение учебных модулей, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Описание учебных модулей раскрывает последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по темам.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Рабочая программа предусматривает достаточный для совершенствования профессиональных компетенций и развития практических навыков слушателей объем практики.

## II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные модули	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Модуль 1. Нормативно-правовой модуль	8	4	4
Модуль 2. Профессиональный модуль	6	3	3
Итоговая аттестация	2	-	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>

### Календарный учебный график

Таблица 2

Виды работ	Количество часов
Теоретические дистанционные занятия	7
Практические дистанционные занятия	7
Итоговая аттестация	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>

## III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

### 3.1. Модуль 1. «Нормативно-правовой модуль»

#### Распределение учебных часов по темам

Таблица 3

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
Нормативно-правовой модуль	8	4	4
<b>ИТОГО:</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

#### 3.1.1. Нормативно-правовой модуль

Основы трудового и транспортного законодательства РФ.

Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта.

Нормативные акты, регулирующие область безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.

Лицензирование деятельности и сертификация на автомобильном транспорте.

Ответственность за нарушение транспортного законодательства.

**Практическая работа:** работа с правовой системой «КонсультантПлюс» (<http://www.consultant.ru/>), официальным сайтом «Министерство транспорта РФ» (<https://www.mintrans.ru/>), официальным сайтом «Ространснадзор» (<https://rostransnadzor.ru/>), официальным сайтом «Росавтотранс» (<https://rosavtotransport.ru/ru/>).

## Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

### 3.2. Модуль 2. «Профессиональный модуль»

#### Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Профессиональный модуль	6	3	3
<b>ИТОГО:</b>	6	3	3

#### 3.2.1. Профессиональный модуль

Классификация и назначение транспортных средств. Правила технической эксплуатации транспортных средств.

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси). Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты. Допуск водителей к управлению транспортными средствами, порядок оформления и обработки путевого листа. Режимы труда и отдыха водителей.

Основы экономики, организации труда и производства, учет технико-эксплуатационных показателей.

**Практическая работа:** выполнить самостоятельную работу (см. модуль 2).

#### Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

## IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**В результате изучения программы слушатель должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**В результате изучения программы слушатель должен уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

## **V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки

слушателей установленным требованиям к планируемым результатам, соответствие применяемых средств и методов обучения, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых средств и методов обучения интересам и потребностям обучающихся проводится тестирование с помощью соответствующих тестовых материалов.

5.2. Форма обучения – дистанционная. Срок освоения программы – 16 часа.

5.3. К освоению программы допускаются лица:

- имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

- имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

5.4. Материально-технические средства, обеспечивающие функционирование электронной информационно-образовательной среды при реализации образовательных программ с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Электронные образовательные и информационные ресурсы программ состоят из электронных учебно- методических комплексов программных модулей, размещенных на сервере (портале) ООО ВНОЦ «СОТех» в системе электронного обучения. Ресурсы обновляются в соответствии с программой и учебно-тематическим планом курса на основе открытых цифровых ресурсов и содержат:

- авторские электронные курсы;
- электронное тематическое учебно- методическое пособие к курсу
- цифровую библиотеку дополнительных учебных и методических материалов и ссылок на открытые информационно- образовательные веб-ресурсы;
- видео-уроки;
- систему и банк электронного тестирования, содержащий тесты по темам курса.

Обеспечение работоспособности DNS серверов информационной среды (веб-сайта [www.centrobrazovaniya.ru](http://www.centrobrazovaniya.ru)) выполняется на основании Пользовательского соглашения сервисов Яндекса <https://yandex.ru/legal/rules/> и Условий использования сервиса Почта для домена [https://yandex.ru/legal/domain\\_termsofuse/](https://yandex.ru/legal/domain_termsofuse/)

Данные, поступающие от веб-сайта, предназначенные для показа Конечным пользователям, формируются с использованием сервиса «API Яндекс». Основание - Лицензионное соглашение на использование настольного программного обеспечения Яндекса [https://yandex.ru/legal/desktop\\_software\\_agreement/](https://yandex.ru/legal/desktop_software_agreement/) имеется. Сеть обеспечивает доступ к внутренним ресурсам и глобальной сети Интернет. Выход в Интернет контролируется сервером-шлюзом.

Техническое оснащение для реализации ДПП с применением дистанционных технологий и электронного обучения включает:

- блок системный ARBYTE, 3 шт.;
- монитор Samsung, 3 шт.;
- BECK-Ups, 3 шт.;
- МФУ HewlettPacard LaserJet P1102w черный А4 черный монохромный 1200x1200 dpi USB 2.0 Wi-Fi, 1 шт.;
- Win Pro 7RUS OPL Ligation GetGenuine на 11 рабочих мест;
- компьютер Apple IMAC PRO 27"/3.2 BC/VG56/32GB/1TB-RUS 1 шт.;
- компьютер Apple MBP 15/4 SG/2/9GHC/RP560/512GB-RUS (MacBook Pro 15") 1шт.;
- компьютер Apple iMac 21.5" Core i5 2\*2, 3 ГГц, 8ГБ RAM, 1ТБ HDD, Intel Iris Plus Graphics 640 Mid 2017 MMQA2 2 шт.

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Тестирование проводится по учебным модулям:

Модуль 1. «Нормативно-правовой модуль»;

Модуль 2. «Профессиональный модуль».

Объект оценки: выполненные практические и тестовые задания.

Показатели оценки: зачтено/не зачтено.

Организация оценивания: электронное тестирование.

Определение результата оценивания: «зачтено» выставляется при условии правильного выполнения не менее 80% практических и тестовых заданий.

### **Тестовые задания для проведения итогового контроля**

После окончания курса и успешного прохождения итогового тестирования выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- рабочей дополнительной профессиональной программой повышения квалификации по направлению «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

- тестовыми вопросами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

- литературой.

Таблица 8

Учебные модули	Литература
Модуль 1. Нормативно-правовой модуль	1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) 2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ 3. Закон РФ от 19.04.1991 № 1032-1 «О занятости населения в Российской Федерации»

4. Федеральный закон от 01.05.1999 № 92-ФЗ «О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений»
5. Федеральный закон от 12.01.1996 № 10-ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности»
6. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»
7. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
8. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
9. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
10. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
11. Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»
12. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
13. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
14. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
15. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
16. Федеральный закон от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»
17. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и

внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

18. Постановление Правительства РФ от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»)

19. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»

20. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»

21. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре»

22. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»

23. Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»

24. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

25. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»

26. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»

27. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»

28. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

29. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

30. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»

31. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)

32. Приказ Минтранса России от 29.04.2013 № 144 «Об утверждении Административного регламента Федеральной

службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

33. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»

34. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

35. Приказ Минтранса России от 11.02.2008 № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов»

36. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

37. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»

38. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

39. Приказ Минтранса России от 28.12.1993 № 34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения»

40. Приказ Минтранса России от 20.03.2017 № 106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»

41. Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

42. НК РФ (глава 28. Транспортный налог)

43. КоАП РФ (статья 11.15.1)

44. КоАП РФ (статья 11.15.2)

45. КоАП РФ (статья 12.31)

	<p>46. УК РФ (статья 263.1)  47. УК РФ (статья 266)  48. Автотранспортное законодательство. Состояние и практика применения: учебное пособие  49. Транспортное право. Общая часть: учебник/отв. ред. Н.А. Духно, А. И. Землин - М.: Юридический институт МИИТа, 2017 - 259 с.  50. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте в схемах и таблицах: учебно-методическое пособие/Н.Н. Шевченко – Томск: Изд-во Том. гос. архит.-строит. ун-та, 2014 – 48 с.</p>
<p>Модуль 2. Профессиональный модуль</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (вместе с «ТР ТС 013/2011. Технический регламент Таможенного союза. О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»)</li> <li>2. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)</li> <li>3. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.07.2012 № 59 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» (вместе с «ТР ТС 030/2012. Технический регламент Таможенного союза. О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям»)</li> <li>4. ГОСТ Р 52051-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения</li> <li>5. ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки</li> <li>6. Постановление Минтруда России от 24.10.2002 № 73 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях»</li> <li>7. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с</li> </ol>

вредными и (или) опасными условиями труда»

8. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»

9. Приказ Минтруда России от 14.11.2016 № 635н «Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте»

10. Приказ Министерства автомобильного транспорта РФ от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий в целях дальнейшего совершенствования работы по профилактике аварийности и повышения качества служебного расследования обстоятельств и причин дорожно-транспортных происшествий»

11. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»

12. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

13. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09. Руководящий документ. Положение о проведении инструктажей по безопасности. Движения с водительским составом

14. РД 200-РСФСР-12-0071-86-12. Руководящий документ. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей

15. РД-26127100-1070-01. Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

16. РД 153-34.0-03.420-2002. Правила охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике

17. Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей, утв. Заместителем главного государственного санитарного врача СССР А.М. Скляров от 05.05.1988 № 4616-88

18. Охрана труда, промышленная и пожарная безопасность на автомобильном транспорте: учебно-методическое пособие, Москва, 2015

19. Менеджмент на автомобильном транспорте: учебное пособие/Г.А. Чернова, М.В. Великанова; ВПИ (филиал) ВолгГТУ - Волгоград, 2017 – 101 с.

20. Транспортно-экспедиционная деятельность: учеб. пособие. Ч. I./Ковалев Р.Н., А.В. Яценко - Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2016 – 87 с.

21. Безопасность дорожного движения: учебно-методическое пособие, Москва, 2014

22. Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте: учебно-методическое пособие,

	<p>Москва, 2014</p> <p>23. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие/А.М. Глёмин; Алт. гос. техн. ун-т, БТИ. – Бийск: Изд-во Алт. гос. техн. ун-та, 2017 – 75 с.</p> <p>24. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие/ Н. В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014 – 476 с.</p> <p>25. Грузовые перевозки: учебник/А.Э. Горев – 6-е издание, перераб. – М.: Изд. центр «Академия», 2013 – 304 с.</p>
--	---

#### **Интернет-ресурсы:**

1. Официальный сайт «Министерство транспорта РФ» (<https://www.mintrans.ru/>)
2. Официальный сайт «Ространснадзор» (<https://rostransnadzor.ru/>)
3. Официальный сайт «Росавтотранс» (<https://rosavtotransport.ru/ru/>)